

Bijlage 20

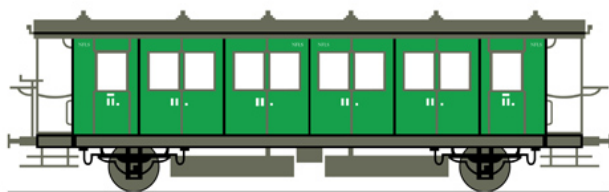
De personen-, bagage- en postrijtuigen van de NFLS

Samenstelling: Hans Nahon en Oege Kleijne

Tien rijtuigen tweede klasse

Nrs. NFLS	typeaanduiding NFLS	nrs. HIJSM	type HIJSM	nrs. NS	type NS
1-10	B	1060-1069	B	1071-1080	BI

[b_]



[Fotobijschrift:

Een schets van een tweedeklasserijtuig van de NFLS. Over de kleuren van de NFLS-rijtuigen bestaat geen eensluidende bron. Tekening: Jelle Jan Postma.]

Technische gegevens en andere bijzonderheden

Gebouwd door: Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorweg-Materieel te Amsterdam.

Formele indienststellingsdata:

B1 – B5: 22 april 1901

B6 – B8: 20 januari 1903

B9 – B10: 26 maart 1903

Werkelijke indienststellingsdata:

B1: december 1900

B2 - B5: januari tot maart 1901

B6 - B10: januari tot maart 1903

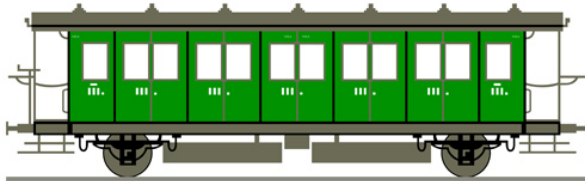
Aantal assen: twee
 Lengte (inclusief buffers): 12.850 mm
 Radstand: 7500 mm (radstand=de afstand tussen de middellijn van de uiterste assen)
 Aantal afdelingen: drie
 Breedte: 3130 mm
 Aantal zitplaatsen: 40
 Rem: Westinghouse
 Verwarming: stoomverwarming
 Verlichting: gas
 Inhoud gasketel: 1250 liter
 Gewicht: 16.000 kg
 Kleuren bij indienststelling NFLS: onderstel in asfaltvernis, draagveren in Kassels bruin, draagpotten, bufferstangen in wit; beplating in groen, nummers, letters en merken in lichtrood goud. Het lijstwerk van de ramen is zwart.
 Kleuren bij de NS: groen
 Belangrijkste constructiewijzigingen:
 -1931: aanbrengen geperste balansen en W1-potten

Afvoerdata en bestemming rijtuigen NFLS/NS BI 1071-80, rijtuigen tweede klasse

NFLS	Fabr. Nr.	HSM	NS	Uit dienst	Dienstwagen	Bijzonderheden	Afvoer/sloop
B 1	9075	B 1060	BI 1071	1938			
B 2	9076	B 1061	BI 1072	1938			
B 3	9293	B 1062	BI 1073	1937			
B 4	9082	B 1063	BI 1074	1938			
B 5	9292	B 1064	BI 1075	1938			
B 6	10893	B 1065	BI 1076	1938			
B 7	10895	B 1066	BI 1077	1938			
B 8	10896	B 1067	BI 1078	1936			
B 9	10897	B 1068	BI 1079	1936			
B 10	70894	B 1069	BI 1080	1938			

25 rijtuigen derde klasse

Nrs. NFLS	typeaanduiding NFLS	nrs. HIJSM	type HIJSM	nrs. NS	type NS
1-25	C	1072-1096	C	1146-1170	CI



[c_]

[Fotobijschrift:

Tekening Jelle Jan Postma.]

Technische gegevens en andere bijzonderheden

Gebouwd door: Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmaterieel te Amsterdam.

Formele indienststellingsdata:

C1 – C13: 22 april 1901

C14 – C15: 23 mei 1901

C16 – C25: 1 oktober 1902

Aantal assen: twee

Lengte (inclusief buffers): 12.850 mm

Radstand: 7500 mm (radstand=de afstand tussen de middellijn van de uiterste assen)

Aantal afdelingen: drie

Breedte: 3130 mm

Aantal zitplaatsen: 60

Rem: Westinghouse

Verwarming: stoomverwarming

Verlichting: gas

Inhoud gasketel: 990 liter

Gewicht: 15.720 kg

Kleuren bij indienststelling NFLS: onderstel in asfaltvernis, draagveren in Kassels bruin, draagpotten, bufferstangen in wit; bak: bruin, nummers, letters en merken in lichtrood goud. Het lijstwerk van de

ramen is zwart.

Kleuren bij de NS: groen

Belangrijkste constructiewijziging:

-1931: aanbrengen geperste balansen en W1-potten

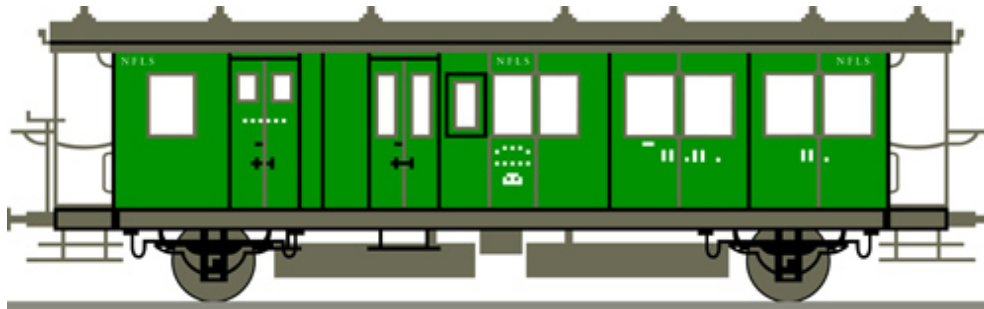
Afvoerdata en bestemming rijtuigen NFLS/NS CI 1146-70, rijtuigen derde klasse

NFLS	Fabr. Nr.	HSM	NS	Uit dienst	Dienstwagen	bijzonderheden	Afvoer/sloop
C1	8871	C 1072	CI 1146	1938	177029	Seinwezen Nijmegen	1955
C2	8872	C 1073	CI 1147	1938			
C3	9043	C 1074	CI 1148	1938			
C4	8899	C 1075	CI 1149	1939			
C5	9044	C 1076	CI 1150	1937			
C6	8873	C 1077	CI 1151	1936	168201	Schaftlokaal elektrificatie Gouda	
				1939	177031	Seinwezen Alkmaar	1951
C7	9084	C 1078	CI 1152	1937			
C8	9294	C 1079	CI 1153	1938	177030	Seinwezen Almelo	1955
C9	9364	C 1080	CI 1154	1936			
C10	9363	C 1081	CI 1155	1936			
C11	9083	C 1082	CI 1156	1939			
C12	9298	C 1083	CI 1157	1938			
C13	9295	C 1084	CI 1158	1938			
C14	9297	C 1085	CI 1159	1938			
C15	9296	C 1086	CI 1160	1938			
C16	10568	C 1087	CI 1161	1938			
C17	10567	C 1088	CI 1162	1938			
C18	10566	C 1089	CI 1163	1938			
C19	10569	C 1090	CI 1164	1938			
C20	10571	C 1091	CI 1165	1938			
C21	10792	C 1092	CI 1166	1938			
C22	10790	C 1093	CI 1167	1939			
C23	10793	C 1094	CI 1168	1936	168202	Schaftlokaal elektrificatie Utrecht	
				1938	168202	Schaftlokaal elektrificatie Amersfoort	1938 (1)
C24	10791	C 1095	CI 1169	1938			
C25	10789	C 1096	CI 1170	1938			

(1) Na afvoer deed wagenbak nog dienst als personeelsverblijf voor wagenmeesters te Amsterdam-Rietlanden

Twee rijtuigen tweede klasse met post- en bagageafdeling

Nrs. NFLS	typeaanduiding NFLS	nrs. HIJSM	type HIJSM	nrs. NS	type NS
1-2	BDL	1070-1071	BDP	1001-1002	BDPI



[bdl_]

[Fotobijschrift:

Tekening Jelle Jan Postma.]

Technische gegevens en andere bijzonderheden

Gebouwd door: Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmaterieel te Amsterdam.

Formele indienststellingsdata: 22 resp. 30 juni 1901

Aantal assen: twee

Lengte (inclusief buffers): 12.850 mm

Radstand: 7500 mm (radstand=de afstand tussen de middellijn van de uiterste assen)

Aantal afdelingen: drie (één voor post, één voor bagage en één voor reizigers)

Oppervlakte bagageruimte: 7,61 m²

Breedte: 3150 mm

Aantal zitplaatsen: 15 (sommige bronnen melden: 20)

Rem: Westinghouse en schroefrem

Verwarming: stoomverwarming (niet in de bagageruimte)

Verlichting: gas

Inhoud gasketel: 1450 liter

Gewicht: 16.300 kg

Belangrijkste constructiewijziging:

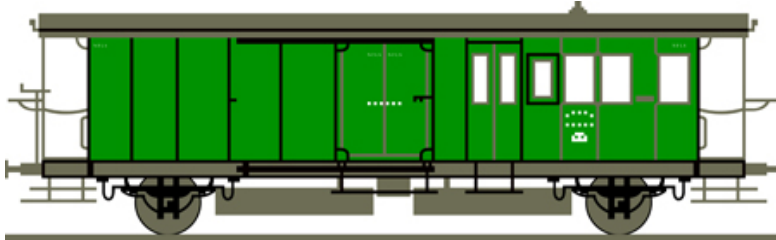
-1931: aanbrengen geperste balansen en W1-potten

**Afvoerdata en bestemming rijtuigen NFLS/NS BDP 1001 en 1002
rijtuigen voor post en bagage tweede klasse met post- en bagageafdeling**

NFLS	Fabr · Nr.	HSM	NS	Uit dienst	Dienstwagen	bijzonderheden	Afvoer/sloop
BDI 1	9310	BDP 1070	BDPI 1001	1936			
BDI 2	9309	BDP 1071	BDPI 1002	1936		Terzijde	
				1938	177028	Gereedschapswagen SW Roosendaal	1948

Drie rijtuigen voor post en bagage

Nrs. NFLS	typeaanduiding NFLS	nrs. HIJSM	type HIJSM	nrs. NS	type NS
1-3	LD	3003-3005	DP	1026-1028	PDI



[Id_]

[Fotobijchrift:

Tekening Jelle Jan Postma.]

Technische gegevens en andere bijzonderheden

Gebouwd door: Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmaterieel te Amsterdam.

Formele indienststellingsdata: 1 juni 1902

Aantal assen: twee

Lengte (inclusief buffers): 12.850 mm

Radstand: 7500 mm (radstand=de afstand tussen de middellijn van de uiterste assen)

Aantal afdelingen: twee (één voor post, één voor bagage)

Oppervlakte bagageruimte: 15,531 m²

Breedte: 3130 mm

Rem: Westinghouse en schroefrem

Verwarming: stoomverwarming (niet in de bagageruimte)

Verlichting: gas

Inhoud gasketel: 1450 liter

Gewicht: 15.110 kg

Belangrijkste constructiewijzigingen:

-1924: schuifdeur in conducteursafdeling vervangen door draaideur

-1931: aanbrengen geperste balansen en W1-potten

-1932: aanbrengen gaskomfoor

Afvoerdata en bestemming rijtuigen NFLS/NS PDI 1026-1028, rijtuigen voor post en bagage

NFLS	Fabr. Nr.	HSM	NS	Uit dienst	Dienstwagen	bijzonderheden	Afvoer/sloop
LD 1	10345	DP 3003	PDI 1026	1938	157 841	Hulp-montagewagen Haarlem	1947
				1947	157841	Verblijf Spoorwegbouwbedrijf (SpBB)	
				1950	270514	Werkwagen SpBB	1957
LD 2	10346	DP 3004	PDI 1027	1937	157 839	Hulp-montagewagen	

						Leidschendam	
				1937	157839	Hulp-montagewagen Rotterdam DP	
				1947	150500	Depotwagen Amsterdam-Rietlanden	
				1949	191221	Depotwagen Wpc Tilburg	1950
LD 3	10347	DP 3005	PDI 1028	1938			