

# Aanvullingen en correcties

Uitgeverij en auteurs stellen aanvullingen en correcties op prijs. Treft u onjuistheden aan, mail uw reactie, zo mogelijk ondersteund met bewijs, naar: [info@gegarandeerdonregelmatig.nl](mailto:info@gegarandeerdonregelmatig.nl)

Laatste aanvullingen/correcties: 20 december 2013

## Bladzijde 3

**Foto.** Deze is van het haltegebouw te Hantum uit de jaren twintig. De foto is afkomstig van de familie Hielema. De heer Hielema sr. was haltechef. Bron: Jan van Mourik.

## Bladzijde 133

**Fotobijschrift:** de foto is van *begin* jaren twintig. Dit valt op te maken uit het feit dat het onder het NS-nummer het oude, doorgestreepte nummer uit de SS-tijd nog te zien is. Bron: Paul Henken.

## Bladzijde 154

De *kaart* is gedateerd 1922, maar in het bijschrift staat abusievelijk 1929. Bron: Paul Henken.

## Bladzijde 163

**Fotobijschrift, rechtsboven:** dit is geen locomotief van de serie 6500, maar van de *serie 6800*. Bron: Paul Henken.

## Bladzijde 169

**Fotobijschrift.** De maker is niet J. Waldorp, maar *H.* Waldorp. Bron: Paul Henken.

## Bladzijde 177

**Fotobijschrift, rechtsboven.** De foto is niet gemaakt door A.H. van Mourik, maar afkomstig van de familie Hielema in de jaren twintig. De heer Hielema sr. was haltechef. Bron: Jan van Mourik.

## Bladzijde 180

**Fotobijschriften, rechtsboven.** De treinen op de foto's komen van Leeuwarden en gaan naar Dokkum. Bron: Jan van Mourik.

## Bladzijde 181

**Fotobijschriften, rechtsboven.** De trein rijdt naar Leeuwarden in plaats van naar Dokkum. Bron: Jan van Mourik.

## Bladzijde 182 en 183

**Fotobijschriften.** De getoonde treinen rijden naar Leeuwarden in plaats van naar Dokkum. Bron: Jan van Mourik.

## Bladzijde 224 (kleurendeel)

**Fotobijschrift bij de inzetfoto.** De foto is afkomstig van de familie Hielema. De heer Hielema sr. was haltechef en is genomen in de jaren twintig. Bron: Jan van Mourik.

## Bladzijde 254

**Bijschrift bij de tekening** van de sporensituatie op het vliegveld Leeuwarden. Deze tekening is gemaakt door *Sjoerd Eeftens*. Bron: Paul Henken.

## Bladzijde 287

**Aanvulling bij Dokkum – Veenwouden.** De laatste tram van Dokkum naar Veenwouden reed op

zaterdag 5 april 1947. Bron: aantekeningen A.H. van Mourik bij filmbeelden, ter beschikking gesteld door zijn zoon Jan van Mourik.

#### **Bladzijde 394**

**Eerste kolom, laatste alinea.** Hier had moeten staan: eind jaren veertig/begin jaren vijftig.

Commentaar van de auteur: 'Uit de verschillende overleveringen is moeilijk een exacter jaar vast te stellen. Bron: Wim Hoekema/Oege Kleijne.

#### **Bladzijde 410**

\*Onder het kopje **Hohenzollern: in regel 10 van onder** is sprake van twee grote drijfassen. Slechts de voorste koppelas werd aangedreven, dus is het beter om van koppelassen te spreken. Bron: Paul Henken.

\*Zelfde kolom, nu vierde regel van onderen: het is **S.E. Schaafsma**, geen **S.A. Schaafsma**. Bron: Paul Henken.

#### **Bladzijde 413**

\*Onder het kopje **Naar Duitsland**: De genoemde drie NFLS-locs werden niet op 11 oktober 1945 teruggevonden. Dit gebeurde eerder, samen met nog 267 andere NS-locomotieven. De datum 11 oktober 1945 heeft betrekking op het rapport van de commissie die eropuit was gestuurd om NS-eigendommen op te sporen. Bron: Paul Henken.

#### **Bladzijde 434**

**Derde foto van links (over St. Jacobi Parochie), bijschrift.** De maker van de foto is niet Ewolt Wolters maar Hans Elzinga.

#### **Bladzijde 477**

\*Onder het kopje **Finkum (laatste regel)**: het zijspoor werd niet in 1957, maar in 1958 opgebroken. 1)

#### **Bladzijde 479**

\*Onder het kopje **Horneweg (laatste regel)**: het zijspoor werd niet in 1957, maar in 1958 opgebroken. 1)

\*Onder het kopje **Holleweg (laatste regel)**: het zijspoor werd niet in 1957, maar in 1958 opgebroken. 1)

#### **Bladzijde 482**

\*Onder het kopje **Langhuisterweg** wordt tweemaal verwezen naar de opbraak van de los- en laadplaats en het zijspoor. Beide werden niet in 1957 maar in 1958 afgebroken. 1)

#### **Bladzijde 484**

Onder het kopje **Firdgumerlaan/Firdgum (laatste regel)**: het zijspoor werd niet in 1957, maar in 1958 opgebroken. 1)

**1) Opmerking van de auteur: de abusievelijk in het boek gepubliceerde jaartallen van opbraak zijn gebaseerd op het Bedieningsvoorschrift/abv/nr. 6025 26/8/1957 (uit: Het Utrechts Archief, toegang 943, inventaris 1257). Dit voorschrijft blijkt een niet correcte datum van verschijning te hebben. De datum van uitgifte is naar aller waarschijnlijkheid 26/8/1958), waardoor de opmerking dat 'de laad- en losplaatsen te Holleweg, Horneweg, Firdgum, Finkum en Langhuisterweg zijn opgebroken' op het jaar 1958 in plaats van 1957 slaat. Met dank aan Wim Hoekema die de inconsequenties tussen de verschillende data tussen de afgebeelde foto's en de informatie ontdekte.**

**Bladzijde 486**

\*Onder het kopje *Koetille, vanaf zesde regel van onderen en verder*, wordt als sloopperiode eind jaren veertig genoemd. Hier moet worden gelezen: eind jaren veertig, begin jaren vijftig. Bron: Wim Hoekema. Zie ook bladzijde 394.

**Bladzijde 497**

Onder het kopje *Sluiting Dokkum – Veenwouden* moet worden toegevoegd. De laatste tram van Dokkum naar Veenwouden reed op zaterdag 5 april 1947. Bron: aantekeningen A.H. van Mourik bij filmbeelden, ter beschikking gesteld door zijn zoon Jan van Mourik.